

ПРОТОКОЛ

круглого стола по вопросу проведения оценки фактического воздействия в отношении постановления Правительства Ленинградской области от 22.06.2020 года № 420 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения»

в формате ВКС

«06» октября 2021 года
11:00

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Мищеряков Егор Сергеевич - первый заместитель председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области
Михальская Юлия Александровна - начальник департамента инвестиционной политики комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области
Конирина Елена Викторовна - начальник сектора оценки регулирующего воздействия отдела формирования инвестиционной политики департамента инвестиционной политики комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области
Кривопуст Ирина Сергеевна - главный специалист сектора оценки регулирующего воздействия отдела формирования инвестиционной политики департамента инвестиционной политики комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области
Нужный Александр Александрович – заместитель председателя комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области
Таранов Игорь Евгеньевич – начальник юридического отдела комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области
Меньшикова Галина Александровна - доцент кафедры социального управления и планирования факультета социологии ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет»
Прюель Николай Александрович - заведующий кафедрой социального управления и планирования факультета социологии ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет»
Пивоваров Валерий Викторович - заместитель директора ГКУ «Ленавтодор»
Чернобровкина Мария Ильинична - исполнительный директор Американской Торговой Палаты в Санкт-Петербурге

Бизюкова Софья Петровна - Уполномоченный по защите прав предпринимателей
Ленинградской области

Чураков Александр Владимирович - начальник правового отдела Ленинградской
областной торгово-промышленной палаты

ВЫСТУПИЛИ:

**Мищеряков Егор Сергеевич - первый заместитель председателя комитета
экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской
области**

В 2020 году была проведена процедура ОРВ в отношении проекта постановления Правительства Ленинградской области «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения» (далее – проект акта).

По результатам ОРВ было установлено, что в проекте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, вместе с тем в проекте акта содержатся положения, которые могут привести к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

С целью изучения практики применения правового регулирования Уполномоченным органом было рекомендовано провести в отношении проекта акта оценку фактического воздействия в 2021 году.

В настоящее время комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области предоставлен отчет об оценке фактического воздействия, который размещен на портале regulation.lenreg.ru

**Нужный Александр Александрович – заместитель председателя комитета по
дорожному хозяйству Ленинградской области**

Движение грузового автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регулируется постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации», а также Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ГКУ «Ленавтодор» оказывает государственную услугу «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» в случаях, предусмотренных действующим законодательством, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Ленинградской области (за исключением дорог федерального значения).

В 2019 году было выдано 279 специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов. Сумма оплаченных счетов на возмещение вреда, причиненного автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, зачисленных в бюджет Ленинградской области в 2019 году составила 22 233,238 тыс. руб.

После вступления в силу Постановления Правительства Ленинградской области от 22.06.2020 № 420 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения», то есть с учетом изменения тарифной ставки и коэффициентов при начислении и взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством:

- во втором полугодии 2020 года было выдано 135 специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов. Сумма оплаченных счетов на возмещение вреда, причиненного автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, зачисленных в бюджет Ленинградской области во втором полугодии 2020 года составила 12 437,856 тыс. руб.

- в первом полугодии 2021 года было выдано 122 специальных разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов. Сумма оплаченных счетов на возмещение вреда, причиненного автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, зачисленных в бюджет Ленинградской области в первом полугодии 2021 года составила 14 258,607 тыс. руб.

Меньшикова Галина Александровна - доцент кафедры социального управления и планирования факультета социологии ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет»

Уменьшился ли масштаб перевозок, вызванных Covid 19?

Какой опыт и практика в других регионах Российской Федерации по изменению размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством?

Для перевозчиков: на сколько ставки в действующем постановлении увеличивают стоимость перевозки по сравнению с предыдущим постановлением?
Таранов Игорь Евгеньевич – начальник юридического отдела комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области

Все субъекты Российской Федерации приводили свои нормативно правовые акты в соответствие с федеральным законодательством.

Объем перевозок не уменьшился. Наблюдается отток добросовестных перевозчиков.

Пруель Николай Александрович - заведующий кафедрой социального управления и планирования факультета социологии ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет»

Насколько объективна методика определения размера вреда? Учитывает ли она в полной мере вред, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами?

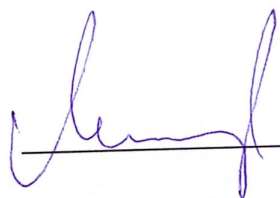
Нужный Александр Александрович – заместитель председателя комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области

Методика учитывает в полной мере вред, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами, при условии добропорядочности перевозчиков.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Представителям ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет» разработать анкету для перевозчиков (транспортных организаций) для проведения социологического исследования.
2. Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области направить анкеты крупным перевозчикам. По результатам проведенного анкетирования принять решение по введению дополнительного правового регулирования в сфере перевозок.

Первый заместитель
председателя комитета
экономического развития и
инвестиционной деятельности
Ленинградской области



Е.С.Мищеряков