

ПРОТОКОЛ

круглого стола по вопросу проведения оценки фактического воздействия в отношении приказа комитета Ленинградской области по транспорту от 01 апреля 2021 года № 16 «Об утверждении перечня мест на территориях муниципальных образований Ленинградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с комитетом Ленинградской области по транспорту, и порядка согласования мест на территориях муниципальных образований Ленинградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, осуществляется более трех раз в течение одного месяца и признании утратившими силу отдельных приказов управления Ленинградской области по транспорту»

в формате ВКС

«07» октября 2021 года
11:00

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Присяжнюк Михаил Сергеевич – председатель комитета Ленинградской области по транспорту

Мищеряков Егор Сергеевич - первый заместитель председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области

Михальская Юлия Александровна - начальник департамента инвестиционной политики комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области

Конинина Елена Викторовна - начальник сектора оценки регулирующего воздействия отдела формирования инвестиционной политики департамента инвестиционной политики комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области

Кривопуст Ирина Сергеевна - главный специалист сектора оценки регулирующего воздействия отдела формирования инвестиционной политики департамента инвестиционной политики комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области

Чернобровкина Мария Ильинична - исполнительный директор Американской Торговой Палаты в Санкт-Петербурге

Ушаков Сергей Дмитриевич - и.о. главы администрации МО Волосовский муниципальный район

Асеева Елена Константиновна - главный специалист сектора экономики, инвестиций и транспорта Киришского муниципального района

Перкова Татьяна Владимировна - ведущий специалист отдела транспорта, связи и жилищно-коммунального хозяйства Лужского района

Липанова Светлана Александровна - ведущий специалист комитета жилищно-коммунального хозяйства Бокситогорского района

Иванов Алексей Сергеевич - начальник сектора организации транспортного обслуживания населения Всеволожского района

Шай Татьяна Альбертовна - председатель комитета ЖКХ, транспорта и экологии Кингисеппского района

Дмитренко Игорь Анатольевич - заместитель председателя комитета ЖКХ, транспорта и экологии Кингисеппского района

Широкова Ирина Сергеевна - ведущий специалист по транспорту и дорожному хозяйству администрации Лодейнопольского муниципального района

Минакова Ольга Анатольевна - главный специалист отдела экономического развития Сосноборгского городского округа

Вдовиченко Владимир Владимирович - заместитель председателя комитета ЖКХ – начальник отдела по топливно-энергетическому комплексу Гатчинского района

Кузнецова Анна Андреевна - главный специалист по транспорту отдела по дорожному хозяйству и транспорту комитета ЖКХ Гатчинского района

Соколовская Юлия Сергеевна - заместитель начальника отдела по экономическому развитию и инвестициям Гатчинского района

Иванов Алексей Сергеевич - начальник сектора организации транспортного обслуживания населения Всеволожского района

Наумович Павел Владимирович - специалист 1 категории сектора благоустройства и дорожного хозяйства администрации Сланцевского муниципального района

Гришаков Вячеслав Евгеньевич - начальник сектора благоустройства и дорожного хозяйства администрации Сланцевского муниципального района

Сорокин Николай Александрович - заместитель главы администрации муниципального образования Сланцевского муниципального района

Майоров Владимир Михайлович - главный специалист сектора экономики, инвестиций и транспорта комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Администрации Киришского муниципального района

Петров Илья Юрьевич - заместитель главы Администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» по жилищно-коммунальному и дорожному хозяйству

ВЫСТУПИЛИ:

Мищеряков Егор Сергеевич - первый заместитель председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области
Процедура ОРВ проводилась в отношении приказа комитета Ленинградской области по транспорту от 09 января 2019 года № 5 «Об установлении мест на территориях муниципальных образований Ленинградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по

заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается и утверждению порядка согласования мест на территориях муниципальных образований Ленинградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу осуществляется более трех раз в течение одного месяца» (далее – Приказ № 5).

В 2021 году указанный Приказ № 5 был отменен в связи с принятием приказа № 16 «Об утверждении перечня мест на территориях муниципальных образований Ленинградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с комитетом Ленинградской области по транспорту, и порядка согласования мест на территориях муниципальных образований Ленинградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, осуществляется более трех раз в течение одного месяца и признании утратившими силу отдельных приказов управления Ленинградской области по транспорту» (далее-Приказ № 16).

По данным регулирующего органа Приказ № 16 полностью дублирует Приказ № 5, в связи с этим оценка в 2021 году не проводилась.

Проблема правового регулирования.

Под видом заказного рейса юридические лица и индивидуальные предприниматели зачастую организуют перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок без документов, подтверждающих право осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Недобросовестные перевозчики под видом заказного рейса организуют перевозки пассажиров и багажа по действующим маршрутам регулярных перевозок.

В период оценки Уполномоченным органом было установлено возможные риски отсутствия должного контроля при реализации предлагаемого регулирования (например, отсутствие согласования отправления транспортного средства более трех раз в течение одного месяца), риски недостаточности механизмов реализации предлагаемого правового регулирования (отсутствие соответствующих полномочий у регулирующего органа по контролю за соблюдением и нарушением установленных требований).

Нужный Александр Александрович – заместитель председателя комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области

Приказ устанавливает:

1) перечень мест на территориях муниципальных образований Ленинградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца запрещается. Это:

- территории автовокзалов, автостанций, кассовых пунктов, остановочных пунктов от которых осуществляется отправление автобусов регулярных маршрутов

муниципального, межмуниципального, смежного межрегионального и межрегионального сообщений, а также прилегающие к ним территории в радиусе 0,4 км;

- площадки для отстоя и разворота автобусов, расположенные на начальных и конечных остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок муниципального, межмуниципального, смежного межрегионального и межрегионального сообщений;

2) Перечень мест на территориях муниципальных образований Ленинградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца, должно согласовываться с Комитетом:

- площади населенных пунктов в том числе: вокзальные площади, предзаводские площади, театральные площади, площади у торговых центров и рынков, площади у спортивных сооружений и общественных зданий.

Приказом утвержден порядок согласования мест на территориях муниципальных образований Ленинградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства (в т.ч. используемого для перевозок персонала и сотрудников фрахтователя (служебная развозка), используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, осуществляется более трех раз в течение одного месяца, в том числе основания для отказа в таком согласовании.

Приказ прошел оценку фактического воздействия. Ожидаемыми последствиями установленного регулирования является исключение из процесса перевозок пассажиров нелегальных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров под видом заказных перевозок.

За время действия Приказа в Комитет поступило 16 заявлений от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о согласовании мест отправления транспортных средств. 4 заявления Комитетом были согласованы. На 12 заявлений Комитетом было отказано в согласовании.

За время действия Приказа жалоб в Комитет не поступало.

Чернобровкина Мария Ильинична - исполнительный директор Американской Торговой Палаты в Санкт-Петербурге

Каким образом согласовывается корпоративная развозка сотрудников предприятий на территории Ленинградской области? Кто должен обращаться за разрешением: перевозчик или организация, которая заказывает перевозку? Какой срок рассмотрения заявления?

Присяжнюк Михаил Сергеевич – председатель комитета Ленинградской области по транспорту

Срок рассмотрения заявления составляет 1 (один) рабочий день со дня, следующего за днем регистрации заявления. Ни разу не было случаев отказа со стороны комитета организациям, которые доставляют своих сотрудников. Если у организации нет своего автопарка и перевозка заказывается у автотранспортного предприятия, то за разрешением обращается перевозчик.

**Шай Татьяна Альбертовна - председатель комитета ЖКХ, транспорта и экологии
Кингисеппского района**

Должен ли район предоставлять в комитет информацию об улично-дорожной сети, муниципальных остановках, посадки/высадки граждан?

**Присяжнюк Михаил Сергеевич – председатель комитета Ленинградской области
по транспорту**

Нет.

**Петров Илья Юрьевич - заместитель главы Администрации муниципального
образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» по
жилищно-коммунальному и дорожному хозяйству**

Все перевозчики, которые незаконно осуществляют свою деятельность на территории Подпорожского района, осуществляют посадку/высадку пассажиров от жилых домов, а в Санкт-Петербурге у них постоянные места посадки/высадки пассажиров. Каким образом организовывать перевозку пассажиров?

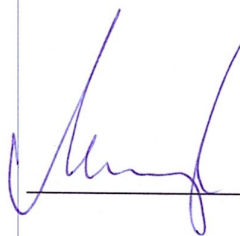
**Присяжнюк Михаил Сергеевич – председатель комитета Ленинградской области
по транспорту**

Организовывать никого не надо. Действующий приказ не распространяется на территории Санкт-Петербурга.

ПОСТАНОВИЛИ:

Замечаний и предложений в сфере действующего правового регулирования нет.

Первый заместитель
председателя комитета
экономического развития и
инвестиционной деятельности
Ленинградской области



Е.С.Мищеряков